

## EL TIEMPO

# Una Medellín más equitativa y segura es el gran reto de Planeación

Por: YEISON GUALDRÓN | 8:09 a.m. | 06 de Marzo del 2012



Secretario de Planeación de Medellín David Escobar Arango  
Foto: David Sánchez

## El Secretario de Planeación de Medellín presentó el anteproyecto del Plan de Desarrollo 2012-2015.

Una inversión inicial de 10,9 billones de pesos se necesitaría para ejecutar los proyectos y programas consignados hasta el momento en el anteproyecto del Plan de Desarrollo de la ciudad para los próximos tres años.

Desde ayer el Consejo Territorial empezó a escuchar a los representantes de las comunas y corregimientos de Medellín. La idea es fortalecerlo con las observaciones de los ciudadanos, que ellos identifiquen sus necesidades y de esa manera realizar un Plan más completo y que responda a los retos de la urbe.

EL TIEMPO habló con el secretario de Planeación municipal, David Escobar Arango, quien tiene la responsabilidad de liderar este proceso.

**¿Cuáles son las prioridades del nuevo Plan de Desarrollo?**

Está dividido en cinco líneas (ver Líneas del Plan...) para resolver dos grandes problemáticas que identificamos en la ciudad: el irrespeto por la vida y la inequidad.

**Medellín tiene más problemas, ¿por qué esos dos?**

Esta es la ciudad con más desigualdad de Colombia que es uno de los tres países más desiguales en América latina que a su vez es la región más desigual del mundo.

El coeficiente de Gini (que mide la desigualdad en ingresos entre ricos y pobres) dice que actualmente tenemos un puntaje de 0,54 el más alto de todas las capitales del país y entre más cercano a 1 más inequidad.

Por otro lado, y a pesar de que se ha mejorado, los indicadores de homicidios son superiores a todas las capitales de la Nación.

**¿Para esto es fundamental la educación?**

Es prioritaria. La frase del alcalde Aníbal Gaviria es que 'la educación es la llave que abre la puerta hacia la equidad' y como ya dije ese es uno de nuestros mayores retos.

A la ciudad le queda poco territorio ¿que plantean en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) para resolver esto? Tiene razón, Medellín es una de las ciudades de Colombia que menos disponibilidad de suelos tiene para expandirse.

Estamos en un valle estrecho, por eso el POT plantea que la ciudad se debe intensificar hacia el río Medellín.

Adicional, no se puede decir que se acabó la tierra porque tenemos un territorio importante hacia Nuevo Occidente (que sería la comuna 17).

**Y la movilidad ¿queda espacio para más vías?**

Tenemos 13 proyectos viales priorizados entre estos el puente Tricentenario y, además, es voluntad del Alcalde hacer las obras del Poblado con valorización. Pero lo principal es estimular el transporte público por encima del particular.

## **Bío 2030, base del Plan de Desarrollo**

Dos de los proyectos más ambiciosos del alcalde Aníbal Gaviria, el Cinturón verde y el Corredor del río, son acordes a lo recomendado en el Plan Bío 2030 que se culminó en diciembre del 2011.

Para el subdirector del Plan, Francisco Orsini, esto es una luz de esperanza para que esa ruta de navegación empiece a cumplir su objetivo "debido a esa coincidencia deseamos que puedan recoger parte de los lineamientos de Bío", manifestó.

Uno de estos es el control o la limitación para evitar que las laderas se sigan expandiendo, contemplado en el proyecto Cinturón verde. Esto ayudaría, según Orsini, a concentrar el crecimiento de la urbe hacia el río.

Sin embargo, el veedor en el campo ambiental del Plan de Desarrollo, Martín Román, advirtió que debe haber claridad en el proceso de ordenamiento del territorio.

"La articulación territorial debe tener un componente ambiental en conjunto con el mejoramiento directo de las condiciones de vida de campesinos y habitantes de las laderas y ellos deben ser parte de esos procesos de conservación", propuso.

Sin embargo -dijo el veedor- los indicadores presentados en el Plan de Desarrollo se quedan cortos para la ejecución de las líneas y para sus resultados.

"Otro tema que tienen que aclarar es que, según el alcalde Gaviria, **construirán 30 mil nuevas soluciones** habitacionales pero a costa de qué, ¿habrá expansión, y hacia dónde?", se preguntó.

Pero el secretario de Planeación, David Escobar, aclaró que todo este mes escucharán esas críticas y opiniones de los ciudadanos para optimizar el Plan de Desarrollo.

Parque vial del río un proyecto con el que repensaron la ciudad Uno de los proyectos prioritarios en infraestructura es el Parque vial del río. Las vías que están paralelas al afluente quedarán bajo tierra, mientras que encima de se adecuará un complejo espacio público.

"**Este se hará en una alianza público-privada bajo el esquema de concesión**, la primera etapa (entre el centro de Medellín, la Alpujarra y el edificio inteligente) la terminaremos en este periodo", aseguró Escobar.

Otro de los proyectos viales importantes es el paquete de obras de El Poblado que se hará por valorización. Por otro lado, tienen identificados 13 proyectos prioritarios.

## **Líneas del Plan de Desarrollo**

### **La vida**

La Secretaría de Seguridad es uno de los principales proyectos en esta línea, así como el nuevo programa Jóvenes por la Vida y Médico en Casa.

### **La equidad**

Educación, seguridad alimentaria, desarrollo social e inclusión, servicios públicos, vivienda, hábitat y gestión social del riesgo, hacen parte de ésta.

### **Desarrollo económico**

Quieren consolidar la economía de la ciudad con proyectos empresariales como Ruta N, construir nuevas vías y fortalecer la ciencia y tecnología. Sostenibilidad

Busca una relación entre naturaleza y sociedad. Su principal objetivo es reordenar el territorio recuperando las laderas y su entorno natural.

### **Institucionalidad**

Aquí entra la Modernización de la Alcaldía de Medellín. Esta línea es la base sobre la que se construirá el modelo que quiere implementar el Plan.

Yeison Gualdrón

Corresponsal de EL TIEMPO