

http://www.elmundo.com/portal/noticias/territorio/debaten_el_gris_del_cinturon_verde.php

EL MUNDO.COM

Jueves 23 de Agosto de 2012 | Actualizado 08:28 am.

[Inicio](#)

[Opinión](#)

[Noticias](#)

[Deportes](#)

[Vida](#)

[Cultura](#)

¿Dónde estoy? > [Noticias](#)

Buscador

> Territorio

The Green Belt's "grayness" is debated

Debaten el gris del Cinturón Verde

Autor: Carolina Pérez Ramirez

23 de Agosto de 2012

La Administración Municipal anunció que al finalizar septiembre se conocerán todas las intervenciones que hacen parte del proyecto que busca frenar la construcción en las laderas y trasladar a las familias que hoy viven en zona de alto riesgo.

Los equipamientos urbanos se construirán en media ladera y serán una forma de aumentar el [espacio](#) público para el disfrute de la ciudadanía, según está planteado el proyecto. Sin embargo, la Veeduría Ciudadana se cuestiona sobre el aumento del valor comercial del suelo después de la intervención.

Archivo

¿Qué tan verde es el Cinturón Verde de Medellín?. Esa fue la principal pregunta que plantearon Françoise Coupé, presidenta del [Consejo](#) Territorial de Planeación y Martín Humberto Román, miembro de la Veeduría de Medellín, durante el primer foro de deliberación pública sobre el proyecto que se empezará a construir en menos de dos meses y que busca rehabilitar las laderas de la ciudad.

Según Coupé, la falta de información de las entidades de control ciudadano no permite resolver esas inquietudes. Dice que se recibió un anteproyecto del Plan de [Desarrollo](#), al que el Consejo de Planeación formuló algunas recomendaciones, pero que los últimos cambios en diseños aún no han sido socializados.

Por eso, asegura Coupé, queda la sensación de que los equipamientos urbanos que se instalarán dentro del cinturón verde, especialmente el corredor de movilidad, dejarán a la ciudad con un [tono](#) gris. Es decir, el color ecológico solo estaría en el nombre del proyecto. Además plantea la necesidad de mostrar cuál población se afectará con el proyecto.

"Medellín tiene muy buenas experiencias, puede que Juan Bobo sea un ejemplo de lo que uno quiere mostrar en materia de reasentamiento, pero también hay otra población que hoy está sufriendo por ese paso de la informalidad, con todo lo que implica, a la formalidad", dice la analista.

Durante el foro, Martín Humberto Román, de la Veeduría Ciudadana, mostró la preocupación por las propuestas de movilidad, pues incrementarían el valor del suelo y a su vez incentivarían a un cambio en el

Plan de Ordenamiento Territorial. Y porque, a su juicio, no hay una política clara de protección de flora y fauna en esos terrenos.

Ante las dudas Margarita Ángel Bernal, gerente de la EDU, reconoció que en efecto, esos temores de la comunidad son en parte por no conocer al detalle el proyecto, que aún no se termina de construir, pero que se ciñe al plan inicial de articular la zona urbana con la rural y proteger la ciudad de la expansión hacia las laderas.

Ángel Bernal dice que el tono gris depende de cómo se mire. Asegura que el Cinturón Verde recuperará los ecoparques, los caminos prehispánicos y los bordes de las quebradas. Tendrá dos corredores, uno peatonal y otro de movilidad y entre ellos habrá un espacio para la naturaleza, con ecohuertas.

Dice la gerente de la EDU que el gran reto es que realmente se pueda hacer un desarrollo contenido, y no desordenado. “Cuando se inicie la construcción se van a bajar todos esos malentendidos” puntualiza la funcionaria.



[Noticias relacionadas](#)



[Comentar](#)



[Recomendar este artículo](#)



[Imprimir](#)

Sistema de movilidad

Hasta ahora no se sabe cuál será el sistema de transporte que se adapte al cinturón. Sin embargo, se estudia la posibilidad de que sea un bus eléctrico, un tranvía convencional o de cremallera o un monorriel el que solucione la movilidad en las laderas de la ciudad.

Para ese fin se harán convenios público-privados en los que se desarrolle este sistema de manera conjunta y que dé rentabilidad para ambas partes.

Además se iniciará la construcción de un corredor de bicicletas y otro para personas con movilidad reducida, que en algunos puntos irán juntos, y que serían la frontera en la que se divida la zona urbana y rural de la ciudad.