

## Veeduría hace reparos a Plan del alcalde Fajardo

- Las ONG señalan las debilidades y los lados positivos en la ejecución del plan.

### Medellín

El último informe de la Veeduría Ciudadana al Plan de Desarrollo de Medellín recoge 13 puntos de recomendaciones a la Administración de Sergio Fajardo en la ejecución del plan.

También pondera avances en diversas líneas de intervención del plan. Una primera recomendación hace hincapié en la formulación de un plan estratégico de la ciudad región que actualice y dimensione los anteriores planes estratégicos de Medellín y de Antioquia.

Un segundo punto plantea que el desarrollo económico, la productividad y la competitividad no son asuntos exclusivos de los empresarios y del mercado, por lo que debe ser objeto de discusión y de concertación.

"No se han realizado evaluaciones de logros en el crecimiento y en el desarrollo económico de la ciudad que nos permitan reconocer la efectividad de la gestión de desarrollo implícita en el Plan", señala la Veeduría.

De la Veeduría hacen parte la Central Unitaria de Trabajadores, Corpindes, Comité Intergremial de Antioquia, Conciudadanía, Con-Vivamos, Penca de Sábila, Corporación Mundial de la Mujer, Corporación Región, Viva la Ciudadanía, Escuela Nacional Sindical, Federación Antioqueña de ONG e Instituto Popular de Capacitación, entre otras.

Al hacer el corte de evaluación a 2005, cree la Veeduría que para mejorar la gestión del Plan de Desarrollo es necesario formular programas y políticas transversales articuladoras del Plan.

"Todo peso nuevo que ingrese al Municipio debe estar en función de mejorar los ingresos y las oportunidades de trabajo de la población. Si este problema no se atiende de manera urgente y contundente no va a mejorar el Índice de Desarrollo Humano en Medellín, y no se logrará reducir la pobreza y la desigualdad", señala el balance de la Veeduría.

Considera que el actual Plan expresa debilidades en el diagnóstico como punto de partida.

Plantea que en cuanto a corrupción y clientelismo, aunque se definen como graves problemas, no aparecen metas para erradicarlos.

Si bien la Veeduría reconoce los logros del modelo de desmovilización y reinserción en la ciudad, sugiere avanzar en una política nacional para garantizar la sostenibilidad, "máxime cuando se presentan irregularidades y una reconfiguración del fenómeno".

Frente al sistema metropolús, la Veeduría llama la atención, pues Bogotá ha puesto la agenda sobre el transporte público masivo al evidenciar necesidades y problemas frente a temas como la chatarrización, la contaminación vehicular y las resistencias empresariales a los cambios en el transporte.

Sobre los impactos del Tratado de Libre Comercio en Medellín, expone que las empresas que se crean como talleres de confecciones, panaderías, peluquerías, entre otras, son poco sostenibles y la mayoría desaparece antes del tercer año.

El informe completo de la Veeduría está en la siguiente página web:

[www.veeduriamedellin.org.co](http://www.veeduriamedellin.org.co)