

El Colombiano feb 4 de 2016

<http://www.elcolombiano.com/antioquia/medellin-construye-su-plan-de-desarrollo-2016-2019-FY3540766>

## Comité Intergremial define sus apuestas para el desarrollo de Medellín



El Comité Intergremial de Antioquia sostiene que hay retos en movilidad, dado que los problemas de desplazamiento generan costos por ineficiencia en cerca de \$2 billones año. FOTO **RÓBINSON SÁENZ**

• [ALCALDÍA DE MEDELLÍN](#)

• [MEDELLÍN](#)

POR CARLOS MARIO GÓMEZ J. | PUBLICADO HACE 9 HORAS

# 40

empresas se han vinculado al proyecto de las Ciudades Universitarias, dado el reto de volverlas sostenibles.

## EN DEFINITIVA

El Comité Intergremial de Antioquia le hizo entrega al Alcalde del documento Los Gremios proponen, en el que presenta iniciativas para el Plan de Desarrollo. Son múltiples los retos.

Especialización inteligente, desarrollo urbano e infraestructura; desarrollo social y enfoque metropolitano son los 4 ejes que tiene la propuesta que el sector privado, a través del Comité Intergremial de Antioquia, presentó al alcalde de Medellín, *Federico Gutiérrez*, para ser estudiada en la construcción del Plan de Desarrollo de la ciudad 2016-2019.

“Al Alcalde le entregamos un documento (Los gremios proponen) con el pensamiento de 33 gremios y 5 Cámaras de Comercio”, dijo *Nicolás Posada López*, director ejecutivo del Comité Intergremial de Antioquia.

De entrada, el sector privado considera clave fortalecer las estrategias para una especialización inteligente que permita el crecimiento económico impulsado por la innovación. Llamó a hacer apuestas en sectores como el de alimentos, el aeronáutico y el metalmecánico.

La lluvia de ideas para el Plan de Desarrollo ya se mueve con encuentros ciudadanos en comunas y corregimientos.

La Veeduría al Plan de Desarrollo de Medellín, que integran organismos no gubernamentales, estimó clave considerar sinergias con el Departamento, la equidad, los impactos de los acuerdos de La Habana, la generación de empleo y la seguridad ciudadana, según lo expresó su presidente, *Carlos Julio Díaz*. El alcalde Gutiérrez señaló que hay deudas sociales por resolver, al señalar que el 80 % de la población de la ciudad está en estratos 1, 2 y 3. Medellín tiene 2.500.000 habitantes.

De los 4 ejes propuestos por los gremios se desprende el siguiente conjunto de iniciativas:

### **Hacia una especialización inteligente**

La especialización inteligente, según el Comité Intergremial, puede acelerar el cambio estructural. Ve necesario identificar actividades con ventaja comparativa a partir de procesos innovadores. “Sectores como el de alimentos, el aeronáutico, el metalmecánico pueden ser las apuestas”. Pone el ejemplo de la red de manufactura: Haceb, AKT, Sofasa, Incolmotos Yamaha, Auteco y Mitsubishi Electric que, con apoyo de Ruta N y la ACI (entidades del Municipio), aborda problemáticas y oportunidades. Estas empresas generan el 58 % de la producción nacional de automóviles, el 75 % de motos, el 66 % de ascensores, el 55 % de electrodomésticos y 9.120 empleos directos. Solicita incluir el sector de la manufactura de productos de alto componente tecnológico en el Plan de Desarrollo e implementar un programa de desarrollo de proveedores. Sugiere una alianza público privada para fortalecer la productividad como estrategia de competitividad. A juicio del Comité Intergremial, en la estrategia de especialización productiva, la Alcaldía deberá perfeccionar su papel como articulador.

### **Apuesta por las Ciudades Universitarias**

Le parece al Comité Intergremial que los recursos y esfuerzos del sector público y privado en educación superior deben orientarse a campos acordes con la especialización productiva. Valora las Ciudades Universitarias al ofrecer oportunidades a jóvenes de zonas con dificultades. Considera que el sector privado puede ayudar a la sostenibilidad de las Ciudades. A noviembre 30 de 2015, casi 40 empresas estaban vinculadas al proyecto.

### **Sostener la promoción de la ciudad**

Las estrategias diseñadas para la promoción de inversión, según los gremios, deben tener en cuenta la atracción y retención de talento empresarial y emprendedor, además de recursos y capacidades internacionales de excelencia en CTI. El Comité llama a profundizar la estrategia de marketing de la ciudad como destino de inversión en CTI y para la realización de eventos de conocimiento.

### **Más formalización y menos trámites**

Sostienen los gremios que, de acuerdo con censos empresariales, la informalidad medida por el porcentaje de empresas que presentan Registro Único Tributario –RUT-, Registro Público Mercantil –RPM-, e Industria y Comercio, asciende a 52,9 %. Argumentan que en 2014 Medellín recaudó más de \$438 mil millones por Industria y Comercio. “El sistema impositivo de Medellín, que busca estimular el emprendimiento y la innovación, debe adecuarse a la visión de una ciudad competitiva.... el Municipio puede incidir en otros aspectos que ayudarían a aliviar la carga”. Sugieren simplificar los trámites del orden municipal.

## En alianza por la seguridad de la ciudad

Llamó la atención el Comité Intergremial sobre que la percepción de seguridad se ha deteriorado, aunque valora la reducción de los homicidios. En este sentido, le apuesta a una alianza público-privada por la recuperación de la seguridad en el Centro y en la ciudad.

## Renovación urbana y vivienda

A juicio del Comité Intergremial, hay que vincular más a EPM en la renovación urbana y en programas de vivienda de interés social y prioritario. En vivienda, sugiere a la Alcaldía trabajar con el sector privado para revertir la pérdida de participación de Medellín frente a otros municipios del Aburrá en oferta y licencias de construcción para diferentes usos. Hace 6 años Medellín pesaba 72 % de la actividad edificadora del Aburrá, hoy solo pesa 34 %.

## Crear mesa de análisis de la movilidad

Proponen los gremios crear una mesa intersectorial de movilidad, al precisar que los problemas de desplazamiento afectan la competitividad y generan costos por ineficiencias estimados en \$2 billones al año. Piden retomar propuestas de intercambios viales en 50 sitios identificados, calculados entre 10 a 14 mil millones de pesos cada uno. Destacan proyectos como el sistema multimodal del Río, sector Zamora, Parque Oriental, desde el puente de Barranquilla hasta el puente Acevedo; las circunvalares Oriental y Occidental y los centros de logística y parques industriales.

## Ejecución de proyectos estratégicos

El Comité Intergremial propone ejecutar proyectos estratégicos para Medellín ubicados en otros municipios como el Plan Maestro del Aeropuerto José María Córdova y el túnel de Oriente. Además, dice, contar con recursos a manera de Fondo de Inversión en Proyectos Estratégicos Regionales, como hecho con el túnel del Toyo y Autopistas de la Prosperidad .

## CONTEXTO DE LA NOTICIA

### OPINIÓN RETOS DEL PLAN DE DESARROLLO

#### Piedad Patricia Restrepo

Coordinadora Medellín Cómo Vamos

De forma transversal debe incluir la lucha contra la desigualdad. Otro reto es mejorar la calidad en educación oficial y hacerla más pertinente, aunque tenemos coberturas altas.

Se debe fortalecer la atención a la primera infancia. Hay avances, pero hay que ampliar cobertura y mejorar infraestructura.

En salud, en lo local, hay insatisfacción en el servicio de la red pública.

En movilidad hay que modernizar el transporte público y afianzar ciclorrutas y la red para peatones.

En seguridad, un problema es el control territorial, reflejado en desplazamiento forzado intraurbano.



#### CARLOS MARIO GÓMEZ

[Contactar](#)